

סימני זיהוי:

סימני יום:

סימנים אלו נועדו בכדי שנוכל לזהות מרחוק את קטגורית כלי השייט השונים הנמצאים בים.

אורות דרך – סימני לילה:

תפקיד אורות אלו הוא זיהוי כלי השייט בתנאי ראות מוגבלת ובלילה. בנוסף לזיהוי קטגורית כלי השייט, אורות הניווט מאפשרים לנו לזהות את מפנה כלי השייט, כיוון ההפלגה וגודל כלי השייט.

את אורות הדרך יש להדליק מהשקיעה ועד הזריחה ובכל זמן אחר של ראות מוגבלת. בזמן זה אין להדליק כל אור אחר העלול להטעות כלי שיט אחרים בזיהוי.

אורות של כלי שיט העושה את דרכו:

אורות ניווט:

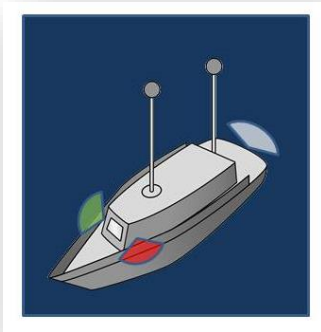
אורות אלו מסמנים את כיוון ההפלגה של כלי השייט.

- **דופן ימין** – אור ירוק המאיר מהחרטום ועד 112.5 מעלות ימינה.
- **דופן שמאל** – אור אדום המאיר מהחרטום ועד 112.5 מעלות שמאלה.

- **ירכתיים** – אור לבן המאיר מהירכתיים בזווית רוחב של 135 מעלות.

כל כלי שיט העושה דרכו במים

יציג אורות אלו.

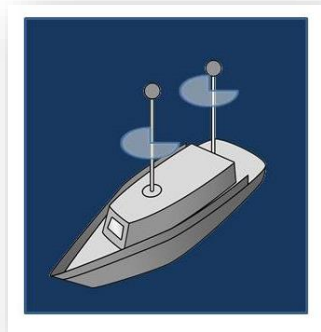


אור ראש תורן:

הינו אור לבן המאיר קדימה בגזרת הארה של 225 מעלות. ויהיה ממוקם במקום גבוה ובולט על התורן (לא בראש התורן ממש).

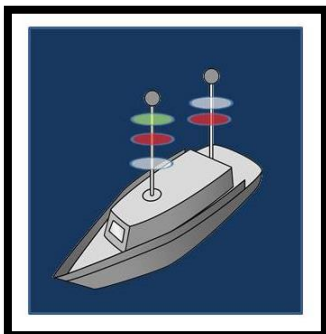
כל כלי שיט **ממוכן** יציג אור זה. תפקיד נוסף של אור זה הוא לסמן את אורך כלי השייט.

- כלי שיט מתחת ל – 50 מטר יציג אור ראש תורן אחד.
- כלי שיט מעל 50 מטר, יציג שני אורות ראש תורן. אחד בחלק הקדמי של הספינה ואחד בחלק האחורי, כאשר הקדמי ממוקם נמוך מהאחורי.



אורות סביב:

אורות אלו ממוקמים על התורן ומאירים ל-360°. בצירופים שונים של אדום לבן וירוק הם מסמנים את קטגורית כלי השייט.



מפרשית

סימני לילה:



- אורות ניווט.
- אורות סביב אדום מעל ירוק. לא חובה ולרוב לא נמצא בשימוש.

סימני יום:

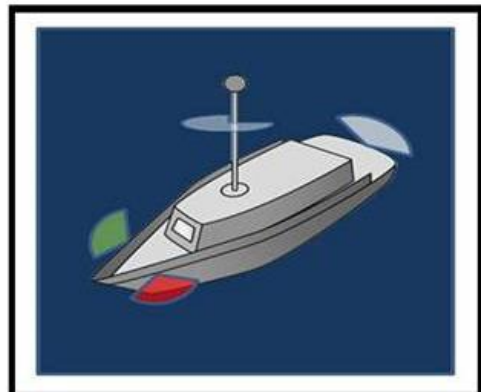
ביום מפרשית מזוהה ע"י המפרשים.



מפרשית המפליגה בעזרת מפרש ומנוע יחד תציג חרוט עם הקודקוד כלפי מטה

ממוכן

סימני לילה:



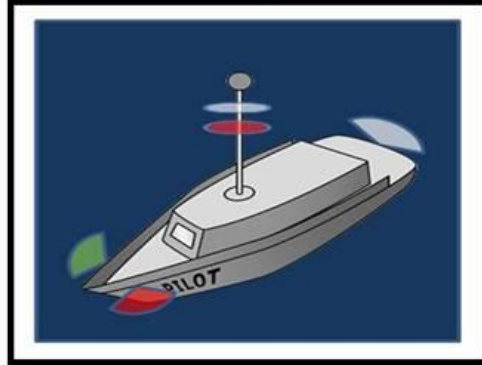
- אורות ניווט.
- ממוכן מתחת ל - 50 מטר - אור ראש תורן אחד.
- ממוכן מעל ל - 50 מטר - שני אורות ראש תורן.

סימני יום:

אין סימן יום

נתב - כלי שייט המכווין אונייות
בכניסה ויציאה מנמלים

סימני לילה:



- אורות ניווט.
- אורות סביב אדום תחת לבן.

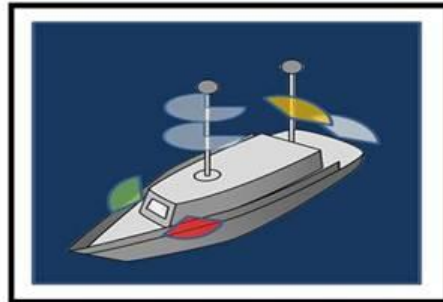
סימני יום:

דגל H



גורר - כלי שייט הגורר באמצעות
חבל

סימני לילה:





- אורות ניווט.
- אור צהוב בירכתיים.
- אור ראש תורן
- משך גרירה הקטן מ-200 מטר - אור ראש תורן נוסף.
- משך גרירה הגדול מ-200 מטר - שני אורות ראש תורן נוספים.
- כאשר כלי השיט מעל 50 מטר - אור ראש תורן נוסף בחלקה האחורי של הספינה.



סימני יום:

גורר עם משך גרירה הקטן
מ - 200 מ' - ללא סימן יום

גורר עם משך גרירה הגדול מ
- 200 מ' - מעוין שחור



<p style="text-align: center;">סימני יום:</p> <p>דייג הגורר רשת הקטנה מ- 20 מ' – רשאי להציב סל במקום בולט</p> <p>דייג הגורר רשת גדולה מ- 20 מ' – שני חרוטים שחורים בצורת שעון חול</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>דייג הגורר רשת גדולה מ- 150 מ' יציב בנוסף חרוט שחור אשר קודקודו פונה מעלה, בחלקה האחורי של הספינה</p>	<p style="text-align: center;">דייג</p> <p style="text-align: center;">סימני לילה:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> • אורות ניווט. • אורות סביב – אדום מעל לבן. • כאשר גורר ציוד דיג באורך הגדול מ- 150 מ' יציג אור לבן בכיוון הציוד הנגרר.
--	--

<p style="text-align: center;">סימני יום:</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p style="text-align: center;">מכמורתן</p> <p style="text-align: center;">סימני לילה:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> • אורות ניווט. • אורות סביב – ירוק מעל לבן. • מכמורתן הגדול מ- 50 מ' – אור ראש תורן
---	---

מוגבל ביכולתו לתמרן עקב עבודות

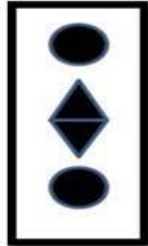
סימני לילה:



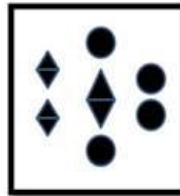
- אורות ניווט
- אורות סביב - אדום לבן אדום.
- אור ראש תורן
- מוגבל הגדול מ - 50 מ' - אור ראש תורן נוסף.
- רשאי להציג שני אורות ירוקים בצד הבטוח למעבר ואו שני אורות אדומים בצד המסוכן למעבר, לכלי שייט אחרים.

סימני יום:

עיגול מעוין עיגול



רשאי להציג שני מעוינים בצד הבטוח למעבר ואו שני עיגולים בצד המסוכן למעבר לכלי שייט אחרים.



מוגבל - שולת מוקשים

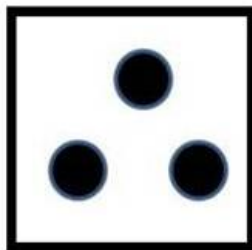
סימני לילה:


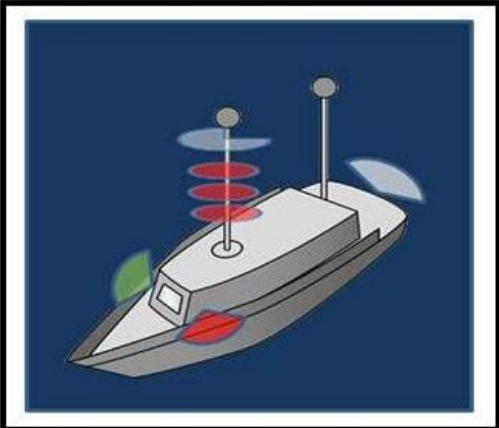


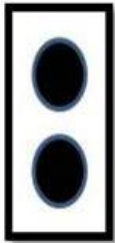

- אורות ניווט
- אורות סביב - שלושה אורות ירוקים בצורת משולש.
- אור ראש תורן
- מוגבל הגדול מ - 50 מ' - אור ראש תורן נוסף.



סימני יום:

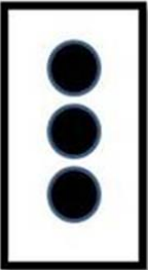

שלושה עיגולים שחורים



<p style="text-align: right;">סימני יום:</p> <p style="text-align: center;">גליל שחור</p> 	<p style="text-align: center;">מוגבל ביכולתו לתמרן בשל שוקע</p> <p style="text-align: right;">סימני לילה:</p>  <ul style="list-style-type: none"> • אורות ניווט • אורות סביב - שולשה אורות • אדומים אחת מתחת לשני. • אור ראש תורן • מוגבל הגדול מ- 50 מ' - אור ראש תורן נוסף.
--	--

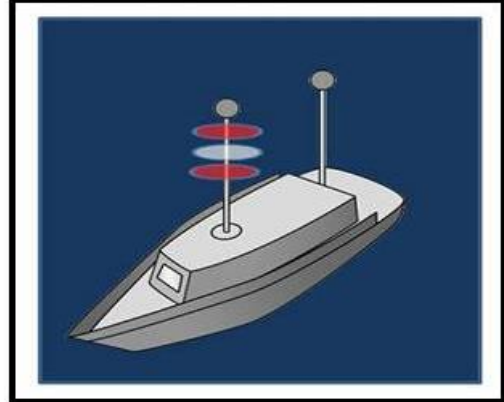
<p style="text-align: right;">סימני יום:</p> <p style="text-align: center;">שני עיגולים שחורים</p> 	<p style="text-align: center;">ללא שליטה</p> <p style="text-align: right;">סימני לילה:</p>  <ul style="list-style-type: none"> • אורות ניווט • אורות סביב - שני אורות אדומים אחת מתחת לשני. • ללא אור ראש תורן
---	---

<p style="text-align: center;">סימני יום:</p> <p style="text-align: center;">עיגול שחור</p> 	<p style="text-align: right;">עוגן</p> <p style="text-align: right;">סימני לילה:</p>  <ul style="list-style-type: none"> • ללא אורות ניווט • אורות סביב - לבן • כלי שייט הגדול מ- 50 מ' - אור סביב לבן נוסף, כאשר האחורי נמוך מהקדמי.
--	--

<p style="text-align: center;">סימני יום:</p> <p style="text-align: center;">שלושה עיגולים שחורים</p> 	<p style="text-align: right;">על שרטון</p> <p style="text-align: right;">סימני לילה:</p>  <ul style="list-style-type: none"> • ללא אורות ניווט • אורות סביב - לבן בחלק הקדמי ושניים אדומים מאחור. • כלי שייט הגדול מ- 50 מ' - אור סביב לבן נוסף, מאחור ונמוך יותר מהקדמי.
--	--

צוללים כלי שייט המשרת צוללנים

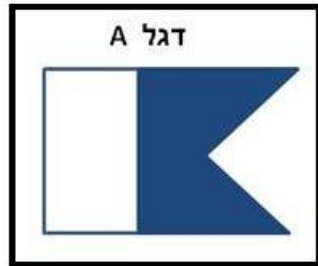
סימני לילה:



- ללא אורות ניווט
- אורות סביב - אדום לבן אדום אחד מתחת לשני.

יש לשמור מרחק מינימלי של 200 מ' מכלי שייט צוללים.



סימני יום:



אותות קוליים:

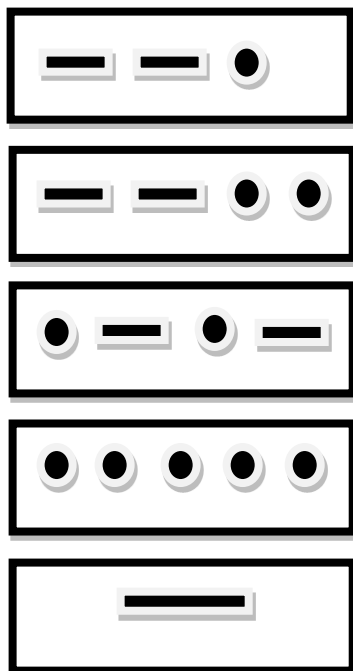
בראות טובה, בתעלה צרה או נתיב מים:
אותות אלו משמשים לאזהרה והפניית צומת הלב לתמרונים שאנו עומדים לבצע. השימוש בהם הינו רשות ולשיקול דעתו של הסקיפר ואינם חובה על פי חוק.

הגדרות:

- צפירה קצרה – נמשכת כשנייה אחת. תסומן: 
- צפירה ארוכה- בין 4 – 6 שניות. תסומן: 

אותות תמרון ואזהרה:

- פונה ימינה – צפירה קצרה אחת. 
- פונה שמאלה – שתי צפירות קצרות. 
- משלב מנועים לאחור – שלוש צפירות קצרות. 



- מתכוון לעקוף מימין – שתי צפירות ארוכות ואחריהם אחת קצרה.

- מתכוון לעקוף משמאל – שתי ארוכות ואחריהן שתי קצרות.

- הסכמה לעקיפה – קצרה ארוכה קצרה ארוכה.

- כוונתיך אינן ברורות לי – לפחות חמש קצרות.

- בהתקרב לסיבוב חד או תעלה בה הראות מוגבלת לכלי שיט מהצד השני – צפירה ממושכת.

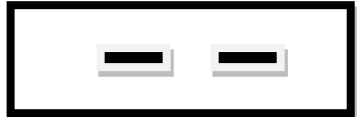
אותות קוליים בראות מוגבלת:

בראות מוגבלת מטרת הצפירות היא לציין את מיקום הספינות השונות ביים והינן חובה! בשהייה באזור עם ראות מוגבלת יש להשמיע אות קולי לפחות אחת לכל שתי דקות.

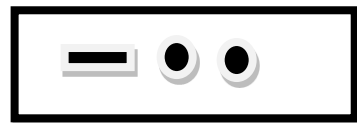


כלי שיט בדרך:

- ממוכן העושה דרכו במים – צפירה ממושכת.



- ממוכן שאינו עושה דרכו במים – שתי צפירות ארוכות



- ללא שליטה, מוגבל בכושרו לתמרן, מוגבל בשל שוקע,
- מפרשית, דייג וגורר – צפירה ארוכה ושתיים קצרות.



- כלי שיט נגרר – צפירה ארוכה ושלוש קצרות.

צפירות – כלי שיט שאינם בדרך:

- עוגן שאורכו מתחת ל – 100 מטר – פעמון למשך 5 שניות, אחת לדקה.

- עוגן שאורכו מעל 100 מ' – פעמון למשך 5 שניות בהרטום וגונג

- למשך 5 שניות בירכתיים, אחת לדקה.

- על שרטון שאורכו מתחת ל- 100 מ' – 3 נקישות פעמון, צלצולים למשך 5 שניות ושוב שלוש נקישות פעמון, אחת לדקה.

- על שרטון שאורכו מעל 100 מ' – 3 נקישות פעמון, 5 שניות צלצולים, 3 נקישות פעמון, 5 שניות גונג בירכתיים.